



VEB BINNENREEDEREI

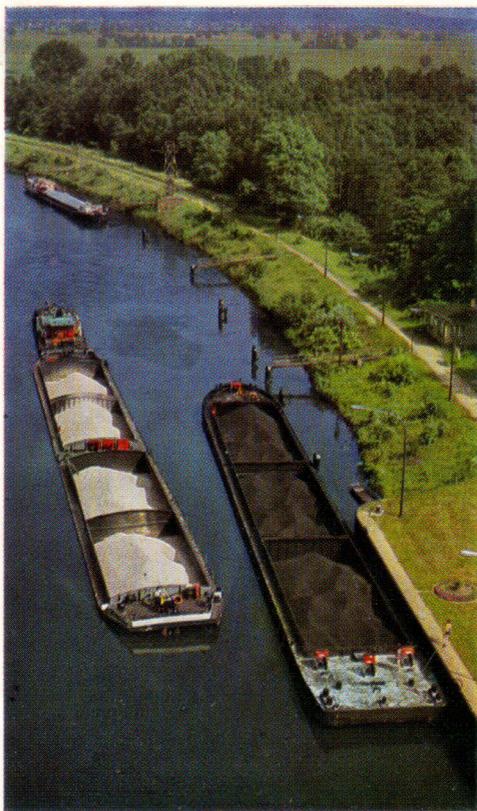
1017 Berlin, Alt-Stralau 55-58

Postfach Nr. 101

Telefon: Ortseinwahl 5 53 Auskunft 55 30, Fernverkehr 55 50 51



Dein Beruf in der Binnenschifffahrt



Baustoff- und Kohletransport

Moderne Binnenschiffe des VEB Binnenreederei Berlin befahren die Wasserstraßen der DDR und ihrer Nachbarstaaten.

Hauptaufgabe des VEB BR ist es, den ständig steigenden Transportbedarf der Volkswirtschaft jederzeit mit hoher Qualität, Effektivität und geringstem Kostenaufwand zu decken.

Die Lösung dieser Aufgabe verlangt speziell ausgebildete Facharbeiter, vor allem auch des „Matrosen der Binnenschifffahrt“.

Er ist nicht nur ein traditionsreicher Beruf, sondern auch vielseitig, modern und zukunftsweisend.

Voraussetzung zum Erlernen dieses Berufes: Abschluß der 10. Klasse, gutes Gesamtverhalten in und außerhalb der Schule, gute Leistungen in den mathematisch-naturwissenschaftlichen Fächern, gutes Seh- (ohne Brille), Farbunterscheidungs- und Hörvermögen und Schwimmzeugnis Stufe I.

Lehrzeit: 2 Jahre, die Besten haben die Möglichkeit, vorzeitig auszulernen.

Die Entlohnung erfolgt nach betrieblichen Festlegungen auf der Grundlage gesetzlicher Bestimmungen.

Die theoretische Ausbildung wird an der Betriebsschule „Karl Meseberg“ in Schönebeck/Frohse durchgeführt.



Hauptsitz
Haus der Binnenschifffahrt



Hauptumschlagsplätze



Betriebsstellen



Matrose Maschinist Steuermann Schiffsführer Ingenieur

Die Unterbringung erfolgt in dem der Betriebs-
schule angeschlossenen Internat. (Der Betrieb
übernimmt die Kosten für jeweils eine Heim-
fahrt im Monat.)

Die Unterweisung in der Theorie erfolgt im
1. Lehrjahr in Verbindung mit der praktischen
Grundausbildung in den Fachkabinetten Schiff-
fahrtstechnik, Maschinenteknik, E-Technik, Be-
triebsökonomik sowie in Gesellschaftswissen-
schaften.

Nach Aneignung der Grundkenntnisse des
Schiffsbetriebsdienstes erfolgt die Ausbildung
an Bord auf modernen, motorisierten Schiffen
wie Stromschubschiffen, Kanalschubschiffen und
Motorgüterschiffen unter Anleitung erfahrener
Schiffsführer und Maschinisten.

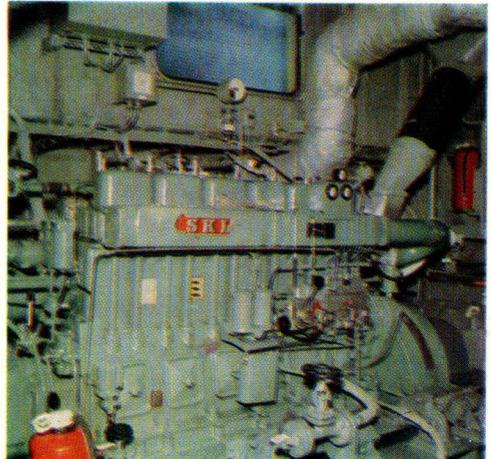
Hier erlernen die Lehrlinge unter anderem die
Wartung und Pflege des Fahrzeuges, das
Überwachen des Be- und Entladevorganges so-

wie das Koppeln und An- und Ablegen des
Fahrzeuges.

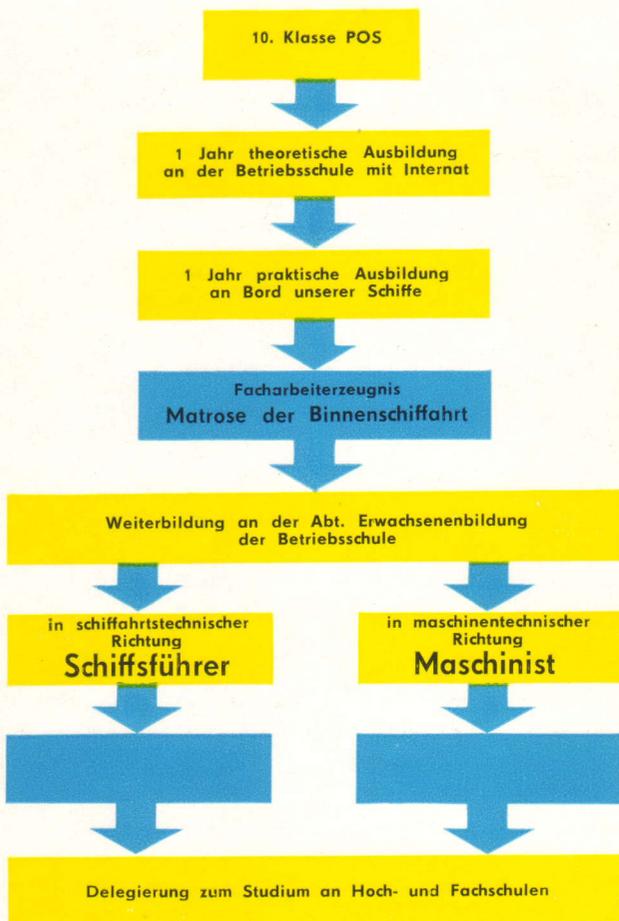
Der Lehrling wird entsprechend seinen Fähig-
keiten zur Führung des Schiffes herangezogen.
Während der gesetzlich vorgeschriebenen Fahr-
zeiten auf den Binnen- und Seewasserstraßen
des In- und Auslandes erwirbt sich der Matrose
der Binnenschifffahrt Erfahrungen in der Praxis
auf nautischem und maschinentechnischem Ge-
biet, um im Anschluß nach Absolvierung von
Lehrgängen an der Abteilung Erwachsenenbil-
dung der Betriebschule in den Besitz der ent-
sprechenden Befähigungsnachweise zu gelan-
gen.

Schon 20jährige können bei vorhandenen fach-
lichen und gesellschaftspolitischen Qualifika-
tionen die verantwortungsvolle Aufgabe eines
Schiffsführers oder Maschinisten übertragen
bekommen.

Schubverband / Hauptmaschine



Entwicklungs- möglichkeiten im VEB Binnenreederei



Bewerbungen sind zu richten an:

VEB Binnenreederei
Betriebsschule „Karl Meseberg“
33 Schönebeck-Frohse (Elbe)
Burgwall 3

Kajüte / Kombüse

