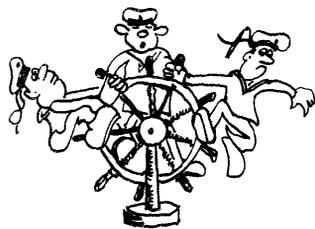
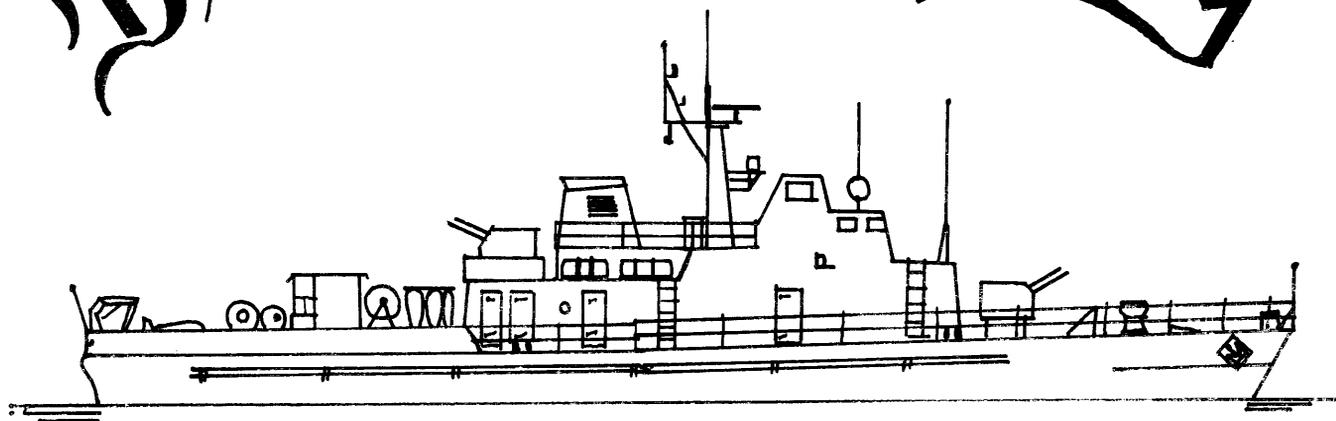


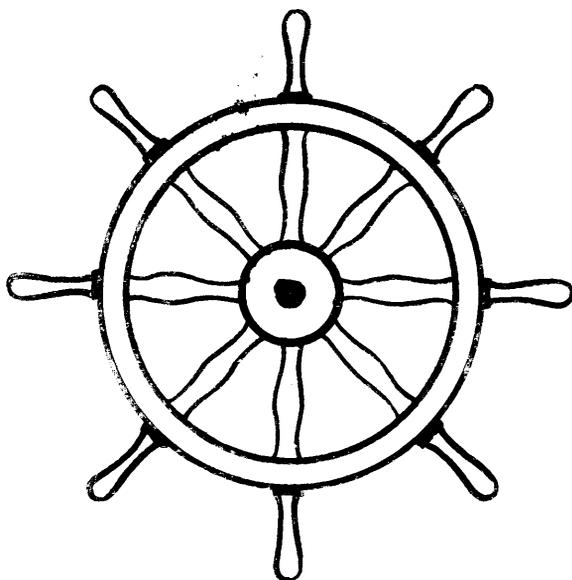
1. AUSGABE MAI 1984 W.-PIECK-STADT GUBEN



Bord-Zeitung



SCHIFF
WILHELM-PIECK-STADT GUBEN



O.U., den 18.05.1984

TAGESBEFEHL

FÜR FREITAG, DEN 18.05.84 ZUR DURCHFÜHRUNG
DES TAGESDIENSTES BEFEHLE ICH:

UHRZEIT	MASSNAHMEN	TEILNEHMER	VERANTWORTL.
06.00 — 12.00	Verlängerte Nachtruhe	ges. Besatz.	alle Offiziere
12.00 — 12.03	Wecken, Waschen, Kojenbau + Reinschiff	ges. Besatz.	alle Offiziere
12.03 — 13.30	ausgiebiges Backen + Banken zwecks Schaffung guter Grundlage	ges. Besatz.	Schmut
13.30 — 16.37	Mittagsschlaf !	ges. Besatz.	Nachtwächter
16.37 — 17.48	Zugdienst : <ul style="list-style-type: none"> • Haarschnitt [$\frac{1}{2}$ Streichholz] • Füße waschen [es ist Freitag] • Hosen bügeln [weniger als 4 Falten] 	ges. Bes.	Kommandant
17.48 — 19.00	Verlegung der Besatzung zum Einsatzort AUSRÜSTUNG: <ul style="list-style-type: none"> • Trompeten, Trommeln, Rasseln + Pappnasen. • pro Mann je eine Flasche Wodka + Pils, als E.-Ration, • Trage + Handwagen sowie Verbandskasten + „Erste Hilfe“. • Peilkompass + Laterne 	ges. Bes.	alle Offiziere
19.00 — 01.00 2	<u>NACHTAUSBILDUNG:</u> Schwerpunkte:	ges. Bes.	Kommandant

UHRZEIT	MASSNAHMEN	TEILNEHMER	VERANTWORTL
	<p>1. Tarnen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ein jeder hat so unauffällig unter den Tisch zu rutschen, das es keinem auffällt. <p>2. MKE :</p> <ul style="list-style-type: none"> • bei heisser Musik hat jeder eine doppelte Schraube, zwei Salti + eine gehockte Mühle einzuflechten. <p>3. Bewegung im Gelände:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wer nicht mehr aufrecht gehen kann, hat sich so kriechend oder gleitend aus dem Saal zu bewegen, das keine Sturzgefahr für aufrechtgehende Menschen entsteht. <p>4. Backen + Banken</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seemänner mit Trimmänderung haben sich gegenseitig so zu unterfangen, das sie keine Hindernisse für den normalen Verkehr bilden. 		
01.00 – 06.00	<p>Räumung des Gefechtsfeldes</p> <ul style="list-style-type: none"> • ohne sichtbare Rückstände 	ges. Bes. + Gäste	alle Offiziere
	<p><u>AUSWERTUN/BERICHTIGUNG:</u> zugunsten der Öffentlichkeitsarbeit verzichtete die Besatzung auf ihre gewerkschaftliche Mittags- und Nachtruhe + leisteten Unterstützung in der Produktion.</p>		
	KOMMANDANT DES SCHIFFES:	 FREGATTENKAPITÄN	



FESTREDE



Oh, welch ein Abend, welch ein Abend heute abend. Wir haben uns alle angefasst und eingefunden in dieser schönen Stadt, um ein Fest zu feiern - ein Bordfest. Nach grossen Mühen und auch erst im zweiten Anlauf, ist es uns gelungen dieses Fest zu begehen.

Nun Liebe geladene und ungeladene Gäste feiern Sie mit uns. Allen noch ängstlich schauenden können wir versichern, dass wir überprüft haben, ob das Schiff richtig abgeschlossen ist und die an Bord weilende Wache gut versorgt wurde.

Im weiteren bitten wir Sie, im DuseL keine unflätigen Bemerkungen machen, da unser vorgesetzter Stab eine unauffällige Delegation zu uns entsandte.

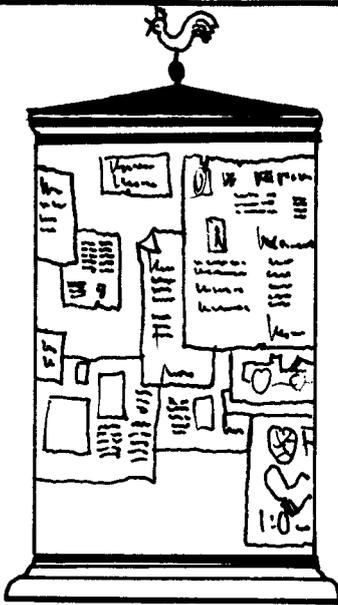
Das andere Geschlecht möchten wir bitten, Wortwahl und Körperbewegungen so zu gestalten, das es zu keinen Vorkommnissen kommen kann, da eine von ungezählten Seefahrten ausgehun-



gerte Besatzung schwer zu bändigen ist, wenn sie erstmal losgelassen ist. Alle weiteren Eingaben, Beschwerden, Meldungen und Gesuche sind an den trotzdem anwesenden kommandanten zu richten. Nach Beendigung der Feierlichkeiten klemmes sich ein jeder seine Flamme unter'm Arm und lasse sich in die Koje schaukeln. In diesem Sinne lasset uns keine Zeit versäumen,

wir trinken auf ein frohes Fest
geniesserisch den guten Schluck,
auf das der Spass uns nicht verlässt,
weg damit zum Wohl -
gluck - gluck



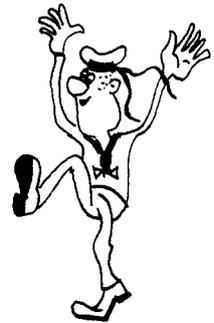


DER LOKAL-ANZEIGER

Klassik-Ecke

1. Sperr-Gast:
"Wir haben hier eine ganz verrückte Idee vor uns. Die Frage ist nur, ob sie verrückt genug ist, um wahr zu sein?"

BOOTSMANN:
WO ICH BIN GEHT ALLES DURCHEIN-ANDER BLOSS ICH KANN NICHT ÜBERALL SEIN...



Jeder macht was er will, Keiner macht was er soll,
alle machen mit.
FDJ-SEKRETÄR



Kommandant:
Mit der Arbeit ist es so auf Erden: sie kann sehr leicht zum Laster werden, Du kennst die Blumen nicht die da duften, Du kennst nur Arbeiten und Schuften, so gehen hin die schönen Jahre, bist Du endlich bist auf der Bahre und hinter Dir da lacht der Tod - Kaputtgeschufet, Du Idiot!

ÜBRIGENS: Mancher hält sich für beschlagen und ist doch nur bekümmert
STUERMANN

1.E.-GAST: DURST WIRD DURCH BIER ERST SCHON, DRUM TRINKT JUNGS, DIE BRAUEREI BRAUCHT LEERE FLASCHEN

EJ
"Drum stöbe nie nach höheren Orden, denn bist Du erst ein Mensch geworden, dann ist es böllig aus mit Dir."
FAUST II

E.-MAAT: WER VIEL ARBEITET MACHT VIELE FEHLER, WER NICHT ARBEITET MACHT KEINE FEHLER, WER KEINE FEHLER MACHT WIRD AUSGEZEICHNET
AUSZUG AUS DV 0815 ANHANG 7



FUMESS-GAST:
"DER MENSCH IST EIN WESEN, DAS AM LIEBSTEN DARÜBER SPRICHT, WOVON ES AM WENIGSTEN VERSTEHT"

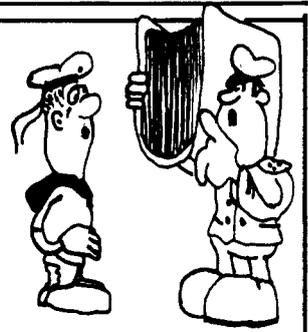
Uri-Maat:
Er ist ein merkwürdiger Zeitgenosse, in seinem Gemüt ist beständig Sonntag. HEINE

SIGNALMAAT:

es gibt Leut die sehr wenig über sehr viel wissen und immer mehr über wenig reden, bis sie schließlich alles über nichts wissen

I. TOR

Hast Du schon mal da-
gesessen und alle DV's ver-
dossen? Hast Du schon
mal Bier getrunken und
bist danach in Schlaf ver-
sunken? Hast Du schon
mal Mist gemacht und
nur blöd dazu gelachlacht?
Wenn nicht, so kommt mir's
vor; Du bist ein armer,
armer Torr!



Schiffskoch: Wird einer jung noch vom Tod getroffen,
dann heißt es, er hat sich tötgesoffen.
Stirbt aber einer von den guten Alten,
dann heißt es, den hat unser Smut uns
erhalten.



SPERRGAST N° 3

EIN MATROSE MUSS SO INTELLI-
GENT AUSSEHEN, DASS SEINE
DUMMHEIT ALS ANGENEHME
ÜBERRASCHUNG WIRKT."

PUMPENGAST:

Jeder Dienst ist ein Kampf mit ungleichen Waffen.
Erlerne deshalb die edle Kunst der Selbstvertei-
digung und zwar nach der Devise: „Niederlagen
sind schwerer zu ertragen als Siege.“



MOT. - MAAT:

Weil ich immer früh
raus muß, bin ich den
ganzen Tag lang müde;
Und wenn ich dann
munter werde, muß
ich in die Koje - weil
ich immer früh raus
muß.

Es gibt Tage an denen
es sich einfach nicht
lohnt aufzustehen,
z.B. Montag bis
Freitag.

1. MOT. - GAST



Hydromaat

Wenn es irgendwo mal schleift, das Durcheinander immer mehr um sich greift, oder was es sonst noch sei - unser Hydromaat immer dabei

Signäler - das bin ich und hab' an Bord viel Gewicht. Der Kommandant kann ohne mich nicht sein, doch ETU nur bracht es mir ein.

SPERRMAAT:
"Was man nicht weiß, das eben brauchte man und was man weiß, kann man nicht brauchen."
- FAUST -

EIN LEUTNANT:
"EINE ANDERE SCHIFFS -
SCHRAUBE WAR NICHT
IM LAGER."



Arbeit schadet mir nicht,
Dienst schadet mir nicht +
Seefahrt schadet mir
auch nicht, Hauptsache
ich habe meine Familie!!
STEUERMANNSGAST

Ein Funker!
steht über alles!

bin fast vollkommen blond
und klein, brauche nur
noch einen Heiligenschein



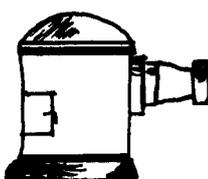
2.SPERRGAST:
DIE FAULENZER SIND DIE EIGENTLICHEN WOHLTÄTER
DER MENSCHHEIT, DENKT DARAN WIEVIEL UNHEIL
ALLEIN DURCH NICHTSTUN VERHINDERT WORDEN
IST.



... Lokalanzeiger ... Lokalanzeiger ...



- | | | |
|--|---|-----------------------------------|
| 'NATAN DER WEISE' | — | Kommandant |
| 'ALLES TANZT NACH MEINER PFEIFE' | — | I. WO |
| 'SCHWIERIG SICH ZU VERLOBEN' | — | E.-Maat |
| 'DER VERRÜCKTE AUS LABOR IV' | — | Schiffskoch |
| 'WEGE ÜBERS ACHTERDECK' | — | GA-III |
| 'WER EINMAL AUS DEM BLECHNAPF FRISST' | — | Backen + Banken |
| 'ZÄHMUNG DER WIDERSPENSTIGEN' | — | Nachtruhe |
| 'SIE UND ER UND 1000 FRAGEN' | — | GA-IV |
| 'RETTE SICH WER KANN' | — | Bergerolle |
| 'SINDBADS GETÄHRliche ABENTEUER' | — | Schiff „GUBEN“ auf Gefechtsdienst |
| 'WER FLOG ÜBERS KUKUKSNEST' | — | Steuermann |
| 'ALLES ODER NICHTS' | — | Li |
| 'GROSSE FREIHEIT N° 7' | — | VKU |
| 'PLATTFUSS AM NIL' | — | WJ |
| 'ALARM IM ZIRKUS' | — | Gefechtsalarm |
| 'DIE UNSCHULDIGEN MIT D. SCHMUTZIGEN HÄNDEN' | — | GA-V |



Den „OSCAR“ erhielt der Streifen: „DER VERRÜCKTE AUS LABOR IV“



„Der Provinzschauspieler“

„Ein irrer Typ“

„Befreiung“

„Schätzen Sie mal“

„Meuterei auf der Guben“

„Brust oder Keule“

„Die Beunruhigung“

„Die Woche fängt erst Dienstg an“

„Einer vom Kummel“

„Feuerwehr Felicitas“

„Front ohne Gnade“

„Ein Menschenschicksal“

„Gewußt wie“

„Drei Männer müssen sterben“

„Den Wolken ein Stück näher“

„Die fliegenden Drachen“

„Der Untertan“

— Bootsmann

— Ari, -Maat

— Dienstübergabe

— GA - I

— Wecken

— Sperrmaat

— Hydro - Maat

— Mot. - Maat

— Signalmaat

— Schiffssicherungszug

— Landgangsmusterung

— GA - II

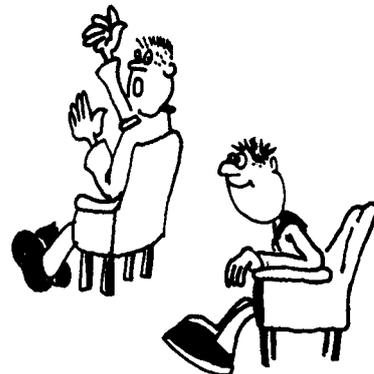
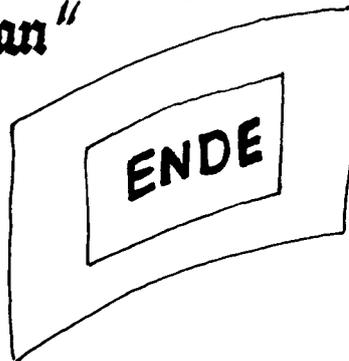
— FUNK - Abschnitt

— E. - Gast

— Funker

— Minenräumen

— Pumpengast



Bord -

information

07



Die tägliche Befehlsätze

ADN + + + ADN + + + ADN + + + ADN +

- nach Quittierung seines Borddienstes reist Freg.-Kpt. Josko ins Sternensstädtchen, um an der Gestaltung des Interkosmosprogrammes mitzuarbeiten —
- auf Grund einer technischen Panne konnte die ÜberLandüberführung des Schiffes nach Guben nicht erfolgen, eine Regierungskommission wurde eingesetzt —
- für die Dauer unseres Besuches wurde in Guben die Polizeistunde aufgehoben —

+ + + AUS DEM BORDGESCHEHEN + + + AUS DEM

- das verdächtig + unbedingt feindliche Kriegsfahrzeug erwies sich bei Steinfurfdistanz als Autodrehkran — Schiffsführung: chiefmate Reetich —
- der Bordsani Kortschagin trat wieder in Aktion, beim Kohlschneiden opferte er das erste Glied seines Mittelfingers —
- nach Abstellen aller hydrodynamischen Hindernisse [komplette Unterwasserschiff], erreicht das Schiff beim Letzten Testtörn einen neuen Geschwindigkeitsrekord: $V_{max.} = 17,3378 \text{ kn!}$ — weiter so Genossen! —

+ + + SPORT + + + SPORT + + + SPORT

- in Vorbereitung der diesjährigen Osterfestspiele belegte der Gen. Wollenburg im Wettkampf des Ostereierausblasens den 1. Platz im direkten Vergleich, (PREIS: Großreinschiff in der Gangmesse) —
- als Sieger im DauerLangzeitschlafen am Wochenende brachte es Gen. Schwarze in zwei Tagen auf ausgezeichnete 52 Stunden —

===== ENDE =====

DIE GRUBEN- FUNZEL

WEGWEISER AUF DEM WEGE DURCH TRÜBE WASSER

FÜR ALLE TRINKER:
NACH NEUESTEN MELDUNGEN AUS DER PEENEWERFT, SOLLEN DIE BALLASTWASSERZELLEN ZU ALKOHOLVORRATSTANKS UMGEBAUT WERDEN. ARBEITEN DARAN SIND NUR MIT SICHERHEITSLAINE + SPLITTERFESTEM GLAS GESTATTET!

**NIEMALS !!
NO!**



ZUR SICHERSTELLUNG DER VERSORGUNG ALLER MIT FRISCHFISCH, SIND ALLE MSR-SCHIFFE VORRANGIG ZUM FISCHFANG EINZUSETZEN.

WUSSTEN SIE SCHON?

... DASS AB 1984 VERSTÄRKT WEIBLICHES PERSONAL AUF KAMPFSCHIFFEN DER VOLKSMARINE EINGESETZT WERDEN, - LÄNGERVERPFLICHTUNGEN WERDEN NOCH AN DIESEM ABEND ENTGEGENGENOMMEN!

DIE 10 GROSSEN „A“
MEINER PARTEIARBEIT:

1. ALLE
2. ANFALLENDEN
3. ARBEITEN
4. AUF
5. ANDERE
6. ABWÄLZEN
7. ANSCHLIESSEND
8. ANMACHEN
9. ABER
10. ANSTÄNDIG

SEKRETÄR



Meiner Bootsmann:



WENN DER BOOTSMANN AUCH NICHT ALLES WEISS, SO HAT ER DOCH WENIGSTENS EINE MEINUNG ZU ALLEM.

ACHTUNG:

BEI VERKEHR AUF SEE SIND DIE EIGENBEWEGUNGEN DES SCHIFFES ZU BEACHTEN.



EIN RICHTIG SCHLAUER MENSCH:
EIN RICHTIG SCHLAUER MENSCH IST ENTWEDER EIN RICHTIG SCHLAUER ODER ER IST WENIGSTENS SO SCHLAU, DASS ER DEN EINDRUCK ZU ERWECKEN VERSTEHT, EIN RICHTIG SCHLAUER MENSCH ZU SEIN

Aha!

Ein Kommandant:

Ein Mann ist kein Mann, wenn er nicht laut sagt, was er denkt!

GLÜCK?
[Goethe]



„ZUM GLÜCK KANN MAN SICH KORRIGIEREN, WENN MAN SICH IRRT.“

UNSERE FORSCHERGRUPPE HAT ENTDECKT:
„LIEBE IST ETWAS GANZ ANDERES“

UNTER 16 JAHREN	—	BASTELEI
16 - 18 JAHRE	—	VEREINZELTE STOSSTRUPPAKTIONEN
18 - 30 JAHRE	—	SCHÖNHIT DER ARBEIT
30 - 40 JAHRE	—	KRAFT DURCH FREUDE
40 - 50 JAHRE	—	WUNDER DER TECHNIK
50 - 60 JAHRE	—	TRIUMPF DES WILLENS
60 - 70 JAHRE	—	TECHNISCHE NOTHILFE
70 - 80 JAHRE	—	ENTARTETE KUNST
80 - 90 JAHRE	—	SOS - KAMERAD, WO BIST DU?
90 JAHRE UND MEHR	—	ER ANTWORTET NICHT.
	—	MUMIENSCHÄNDUNG

WENN ICH NACHTS INS VOR-SCHIFF



ICH
AUF, DASS ICH KEINEN WECHE!

DANKBEZUGUNG:

: Ich bin heil-
: froh, das es
: Gedanken
: gibt, sonst
: wüßte ich manch-
: mal wirklich nicht,
: was ich denken
: soll!

DIE FUNZEL, DER WEGWEISER AUF DEM KURS DURCH TRÜBE WASSER TRÄGER DES GOLDENEN WASSER-TROPFEN, ERSCHEINT ZU JEDEM BORD-FEST, BORDFEST BEILAGE U. FUNZEL KOSTENLOS.

WENN MAN SOVIEL ESSEN KÖNNTEWIE MAN DICK IST, MEINT DIE REDAKTION.



Im Wein liegt Wahrheit, im Bier liegt
Kraft - im Wasser sind Bakterien.

Redaktion:

WIRD AUS ANGST VOR MISSHANDLUNG
NICHT GENANNT.

Verantwortlich:

KANN KEINER GEMACHT WERDEN